

Mini 60

Super Heat (SH)

Document 14.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	==	197 MEYNARD Mike	FRA	CHRONO KART RACING TEAM	FORMULA K	12			1:00.725	
2	==	25 DE PERETTI Andrea	FRA	KART IN PRO COMPETITION	OK1	12	0.130	0.130	1:00.649	
3	==	89 URAL Charles	FRA	PB / SG Team	PRAGA	12	0.398	0.268	1:00.589	
4	==	44 SY Noah	FRA	Spirgel	BIREL ART	12	6.211	5.813	1:01.174	
5	▲1	19 CARABALLO Lisandru	FRA	KART IN PRO COMPETITION	OK1	12	7.525	1.314	1:01.112	
6	▲3	38 POLLET Clément	FRA	FOTI TEAM RACING	OK1	12	8.194	0.669	1:01.055	
7	▼2	8 VINCLET Victor	FRA	PB / SG TEAM	PRAGA	12	8.902	0.708	1:01.143	
8	==	121 MEKIDECHE Roméo	FRA	Kart In pro	OK1	12	9.874	0.972	1:00.904	
9	▲1	10 PONTAIS Arthur	FRA	PB / SG KART	PRAGA	12	11.738	1.864	1:01.378	
10	▲1	4 SRYER AISSA Roslan	ALG	PB / SG Team	PRAGA	12	11.934	0.196	1:01.162	
11	▼4	23 ESQUIROL THEO	FRA	RACING BULLES	PRAGA	12	12.213	0.279	1:01.195	
12	▲5	111 CAMBON Maxime	FRA	Cambon	FORMULA K	12	13.297	1.084	1:01.113	
13	▲1	108 CATTET Leo	FRA	Ludo racing	CRG	12	13.389	0.092	1:01.110	
14	▲11	7 DE OLIVEIRA SANDRO	FRA	ONE-C	FORMULA K	12	13.714	0.325	1:00.960	
15	==	80 ERMISSE Raphael	FRA	SF AUTOMATECH	LANDO NORRIS	12	14.124	0.410	1:01.331	
16	▼3	122 LANDRI Enzo	FRA	KART MANAGEMENT	TONY KART	12	14.467	0.343	1:01.397	
17	▲17	14 PETITPERRIN Alexis	FRA	PB / SG Team	PRAGA	12	15.227	0.760	1:01.241	
18	▲2	33 BRUNEAU Dylann	FRA	GP KART	PRAGA	12	16.278	1.051	1:01.653	
19	▲12	59 WALLET Gabriel	FRA	LEHOUCK RACING TEAM	KR	12	16.384	0.106	1:01.295	
20	▲1	9 ABEELS Tristan	BEL	Daems Racing team	CS55	12	17.065	0.681	1:01.569	
21	▼9	86 SEPTIER Jaimy	FRA	KPR	PRAGA	12	19.928	2.863	1:00.890	+10.000
22	▲8	78 MORIN Pierre Henri	FRA	JPG Karting	EXPRIT	12	25.466	5.538	1:02.406	
23	▲12	115 ROBILLOT LAGACHE MANI	FRA	RACING BULLS	FORMULA K	12	25.531	0.065	1:02.093	
24	▲4	88 CHANE THEO	FRA	BBG RACING	SODI	12	25.608	0.077	1:02.080	
25	▼2	27 VIGION NATHAN	FRA	TTC RACING	TONY KART	12	26.678	1.070	1:01.628	
26	▲6	50 HAMEL Théo	FRA	dsm	REDSPEED	12	28.722	2.044	1:02.418	
27	▲6	144 LEFEBVRE Maël	FRA	KHUB ARRAS KARTING	REDSPEED	12	29.145	0.423	1:02.449	
28	▲1	3 PIALAT Georges	FRA	PB / SG	PRAGA	12	29.276	0.131	1:02.367	
29	▼5	12 DUSSART Paul	FRA	LEHOUCK RACING TEAM	KR	12	35.362	6.086	1:02.051	+10.000
30	▼8	15 HANIQUE Augustin	FRA	LEHOUCK RACING TEAM	KR	12	45.249	9.887	1:01.665	
31	▼4	2 HER Louise	FRA	GKART 53	SODI	6	6 Tours	6 Tours	1:02.707	
32	▼16	5 ROUINSARD Léo	FRA	TEAM OBERON	OBERON	0	12 Tours	6 Tours		
33	▼15	1 RAGUET CHENG Matisse-Ali	FRA	ASK Rosny 93	PRAGA	0	12 Tours	0.109		
34	▼15	16 CHECH Jules	FRA	KPR	PRAGA	0	12 Tours			
35	▼9	22 SAINTPERE Liv	FRA	ASK Val de Loire	PRAGA	0	12 Tours	0.491		

N°86 SEPTIER Jaimy : Dépassement sous drapeau jaune du 80 (Art 2.15h et 2.24 des PG 2025). Suivant la décision sportive N°142.

Tête de course : N°197 MEYNARD Mike (1-12)

Départ : 11/05 - 10:24:28 / Arrivée : 10:36:42 / Fin : 10:37:28

Meilleur tour : N°89 URAL Charles

1:00.589 76.05 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°197 MEYNARD Mike

59.944 76.87 km/h

N°12 05:32
Tour 5

NSK1 VAL (FRA) 08-11/05/2025

Page 1 / 2

3MK Events

Apex Timing GoRacing **apex**



Mini 60

Super Heat (SH)

Document 14.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
N°12 DUSSART Paul : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°140-12.										
N°12 DUSSART Paul : Pilote a illégitimement empêché une manœuvre de dépassementdu 115 (Art. 3.6.2a du Code de Conduite). Suivant la décision sportive N°141.										

Tête de course : N°197 MEYNARD Mike (1-12)

Départ : 11/05 - 10:24:28 / Arrivée : 10:36:42 / Fin : 10:37:28

Meilleur tour : N°89 URAL Charles

1:00.589 76.05 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°197 MEYNARD Mike

59.944 76.87 km/h

N°12 05:32
Tour 5

NSK1 VAL (FRA) 08-11/05/2025

Page 2 / 2

3MK Events

Apex Timing GoRacing **apex**



DOCUMENT N° 142

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE COMPETITOR (NAME):

Septier

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:
No.:

86

PILOTE :
DRIVER :

SEPTIER Jaimy

Concerne la partie de la compétition :
Concerns the part of the competition :

Mini 60 - Super Heat

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 10 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport N° 124 du juge des faits
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné
convocation N° 142
ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a dépassé le Pilote n°80
dans des conditions de drapeau jaune entre le V4 et V5
Ce fait est une violation de l'Art. 2.15 h et 2.24 des Prescriptions Générales 2025
Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément aux Art. 2.15 h et 2.24 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2025.
Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 25 des Prescriptions Spécifiques et 12.3.4 du Code CIK-FIA 2025, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 11/05/2025

Heure / Time: 11:38

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Dominique Jouin (FRA)

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Delcroix (FRA)

Cathy Perronnet (FRA)

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT COMPETITOR

Je soussigné :
I undersigned:

Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Competitor :

Septier

Nom du Concurrent / Competitor name

Certifie avoir reçu notification du document N°
Certify that I have been notified of document No.

142

des Commissaires Sportifs de la Compétition
by the Stewards of the Competition.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° 141

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE COMPETITOR (NAME):

DUSSART

NATIONALITÉ / NATIONALITY:

N°:
No.:

12

PILOTE :
DRIVER :

DUSSART Paul

Concerne la partie de la compétition :
Concerns the part of the competition :

Mini 60 - Super Heat

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de la Manche concernée

MOTIF / REASON:

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport N° 125 du juge des faits
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné
convocation N° 141
ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a illégitimement empêché une manœuvre de dépassement suivant l'Art. 3.6.2a du Code de Conduite sur circuits de Kart.
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2025. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.a du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions
Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2025.
si péna en temps: Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 25 des Prescriptions Spécifiques et 12.3.4 du Code CIK-FIA 20274 la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 11/05/2025

Heure / Time: 11:20

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Dominique Jouin (FRA)

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Delcroix (FRA)

Cathy Perronnet (FRA)

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT COMPETITOR

Je soussigné :
I undersigned:

Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Competitor :

DUSSART

Nom du Concurrent / Competitor name

Certifie avoir reçu notification du document N°
Certify that I have been notified of document No.

141

des Commissaires Sportifs de la Compétition
by the Stewards of the Competition.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° 140

COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' COMMUNICATION

Concerne la partie de la Compétition : **Mini 60 - Super Heat**
Concerns the part of the Competition :

ÉNONCÉ / STATEMENT:

5 secondes de pénalités

MOTIF / REASON:

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative
que le carénage avant n'était plus dans la bonne position (selon le dessin technique 2d)
au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée
Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.21.i des Prescriptions Générales CIK-FIA 2025.
Il est rappelé au concurrent que conformément aux Art.12.3.4 du Code et 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2025, la sanction n'est pas susceptible d'appel.

N°12 - DUSSART - DUSSART Paul (Décision N°140-12)

Date / Date: **11/05/2025**

Heure / Time: **10:48**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Dominique Jouin (FRA)

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Delcroix (FRA)

Cathy Perronnet (FRA)

Mini 60

Super Heat (SH)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Grille	197	25	89	44	8	19	23	121	38	10	4	86	122	108	80	5	111	1	16	33	9	15	27	12	7	22	2	88	3	78	59	50	144	14	115
Départ	197	25	89	44	8	19	23	121	38	10	4	86	122	108	80	X	111	X	X	9	33	15	27	7	12	X	2	3	59	144	88	78	50	14	115
Tour 1 Intervalle	197	89 0.4	25 0.1	44 1.3	4 0.1	10 0.3	19 0.0	8 0.4	23 0.1	38 0.0	80 0.5	86 0.2	121 0.6	12 0.4	111 0.1	122 0.0	108 0.1	33 0.0	9 0.0	14 0.0	50 0.2	78 0.7	115 0.3	59 0.0	88 0.4	144 0.2	3 1.0	7 0.1	27 4.7	15 20.3	2 11.1				
Tour 2	197	89 0.5	25 0.2	44 1.4	4 0.3	10 0.3	19 0.2	8 0.3	38 0.3	23 0.2	86 0.1	121 0.5	80 0.0	111 1.4	122 0.3	33 0.1	14 0.3	108 0.2	9 0.2	50 0.4	78 0.1	59 0.0	12 0.6	115 0.0	88 0.1	7 0.1	144 0.8	3 0.6	27 3.8	15 20.3	2 12.5				
Tour 3	197	89 0.7	25 0.0	44 1.4	4 0.4	19 0.7	8 0.3	38 0.5	23 0.0	86 0.1	121 0.5	10 0.0	80 0.4	111 0.9	122 0.7	33 0.0	14 0.1	108 0.1	9 0.8	59 1.0	78 0.2	12 0.4	7 0.0	115 0.1	88 0.7	50 0.3	144 0.0	3 0.6	27 3.1	15 20.4	2 13.6				
Tour 4	197	89 0.7	25 0.0	44 1.6	4 0.6	19 0.5	8 0.4	38 0.2	23 0.2	86 0.2	121 0.8	10 0.4	80 0.3	111 0.1	122 1.1	33 0.2	14 0.1	108 0.0	9 1.1	59 0.7	7 0.1	78 0.9	12 0.9	115 0.0	88 0.2	50 0.3	144 0.4	3 0.1	27 2.5	15 20.8	2 14.5				
Tour 5	197	25 0.7	89 0.2	44 1.9	4 0.7	19 0.2	8 0.4	38 0.3	23 0.0	86 0.0	121 0.9	10 0.7	111 0.4	80 0.0	122 1.2	14 0.2	108 0.4	33 0.2	9 1.2	7 0.1	59 1.9	78 1.1	12 0.0	115 0.0	88 0.0	50 0.3	144 0.5	3 0.3	27 1.6	15 21.2	2 15.3				
Tour 6	197	25 0.4	89 0.2	44 2.5	4 0.6	19 0.1	8 0.4	38 0.1	86 0.2	23 0.7	121 0.4	10 1.0	111 0.2	80 0.5	122 0.9	14 0.0	108 0.3	33 0.7	9 0.6	7 0.0	59 3.8	78 1.4	12 0.0	88 1.5	115 0.4	144 0.3	50 0.1	3 0.3	27 0.5	15 21.0	X 16.3				
Tour 7	197	25 0.3	89 0.2	44 3.0	19 1.6	38 0.1	8 0.0	86 0.1	23 0.4	4 0.1	121 0.2	111 1.2	10 0.2	80 0.2	14 1.3	122 0.2	108 0.0	33 0.9	7 0.3	59 0.8	9 0.1	78 4.3	12 1.2	88 0.0	115 0.0	144 0.7	50 0.2	3 0.1	27 0.0	15 20.7					
Tour 8	197	25 0.1	89 0.2	44 3.7	19 1.7	38 0.2	8 0.4	86 0.2	121 1.1	4 0.3	23 0.1	10 0.0	111 0.0	80 0.4	14 1.3	108 0.1	122 0.3	7 0.6	33 0.2	59 1.0	9 0.2	78 5.2	12 0.9	115 0.0	88 0.1	144 1.3	27 0.0	50 0.1	3 0.2	15 19.6					
Tour 9	197	25 0.5	89 0.1	44 4.0	19 1.6	38 0.2	8 0.3	86 0.1	121 1.2	10 1.0	111 0.2	4 0.2	23 0.1	80 0.1	108 1.2	122 0.4	7 0.0	33 0.8	14 0.3	59 0.5	9 0.3	78 6.1	12 0.4	115 0.0	88 0.1	27 0.7	50 1.0	144 0.7	3 0.1	15 18.4					
Tour 10	197	25 0.3	89 0.2	44 4.6	19 1.5	38 0.3	86 0.3	8 0.1	121 0.9	10 1.5	4 0.5	23 0.3	80 0.1	111 0.0	108 0.9	7 0.4	33 0.3	14 0.8	59 0.2	9 0.7	78 7.0	12 0.0	115 0.0	88 0.1	27 0.2	50 2.0	144 0.5	3 0.3	15 17.4						
Tour 11	197	25 0.2	89 0.1	44 5.3	19 1.3	38 0.4	86 0.3	8 0.1	121 0.6	10 2.3	4 0.4	23 0.1	80 0.5	111 0.1	108 0.0	7 0.3	122 0.7	14 0.8	33 0.4	59 0.2	9 0.4	12 7.5	115 0.0	78 0.0	88 0.0	27 1.5	50 1.4	144 0.2	3 0.2	15 16.7					
Tour 12	197	25 0.1	89 0.2	44 5.8	19 1.3	38 0.6	8 0.7	121 0.9	86 0.0	10 1.8	4 0.1	23 0.2	111 1.0	108 0.0	7 0.3	80 0.4	122 0.3	14 0.7	33 1.0	59 0.1	9 0.6	12 8.2	78 0.1	115 0.0	88 0.0	27 1.0	50 2.0	144 0.4	3 0.1	15 15.9					



Mini 60

Super Heat (SH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°2 HER Louise					7	15.845	24.593	20.960	1:01.398	8	15.838	24.685	20.855	1:01.378
1	18.679	1:05.646	22.114	1:46.439	8	15.759	24.686	20.811	1:01.256	9	15.910	24.821	20.914	1:01.645
2	16.818	25.632	21.525	1:03.975	9	15.786	24.779	20.750	1:01.315	10	15.909	24.673	20.946	1:01.528
3	16.441	25.317	21.390	1:03.148	10	15.808	24.652	20.848	1:01.308	11	15.931	24.809	20.989	1:01.729
4	16.439	25.262	21.361	1:03.062	11	15.794	24.488	20.782	1:01.064	12	15.930	24.603	20.876	1:01.409
5	16.378	25.065	21.430	1:02.873	12	15.904	24.910	20.771	1:01.585	N°12 DUSSART Paul				
6	16.330	25.040	21.337	1:02.707	N°8 VINCLET Victor					1	18.121	26.321	22.279	1:06.721
N°3 PIALAT Georges					1	17.315	26.942	21.458	1:05.715	2	16.091	27.862	21.351	1:05.304
1	21.596	26.719	21.628	1:09.943	2	16.148	24.798	20.835	1:01.781	3	16.024	25.142	21.195	1:02.361
2	16.596	25.614	21.302	1:03.512	3	15.858	24.833	20.763	1:01.454	4	16.040	26.008	21.133	1:03.181
3	16.220	25.340	21.133	1:02.693	4	15.900	24.612	20.815	1:01.327	5	16.021	25.267	21.373	1:02.661
4	16.181	25.211	20.975	1:02.367	5	15.877	24.513	20.790	1:01.180	6	16.408	25.103	21.452	1:02.963
5	16.185	25.166	21.227	1:02.578	6	15.787	24.505	20.851	1:01.143	7	16.152	25.066	21.300	1:02.518
6	16.298	25.510	21.191	1:02.999	7	15.740	24.559	21.574	1:01.873	8	16.106	24.971	21.295	1:02.372
7	16.155	25.273	21.125	1:02.553	8	16.110	24.862	20.883	1:01.855	9	16.075	24.939	21.283	1:02.297
8	16.432	25.219	21.395	1:03.046	9	15.753	24.585	20.875	1:01.213	10	16.039	24.883	21.129	1:02.051
9	16.383	25.459	21.378	1:03.220	10	15.769	24.941	20.817	1:01.527	11	15.954	24.940	21.365	1:02.259
10	16.072	25.259	21.289	1:02.620	11	15.850	24.459	20.845	1:01.154	12	16.151	25.077	21.361	1:02.589
11	16.028	25.180	21.316	1:02.524	12	16.111	24.613	20.904	1:01.628	N°14 PETITPERRIN Alexis				
12	16.060	25.326	21.391	1:02.777	N°9 ABEELS Tristan					1	17.668	26.342	22.076	1:06.086
N°4 SRYER AISSA Roslan					1	18.319	26.672	22.364	1:07.355	2	16.443	25.656	20.924	1:03.023
1	17.756	25.716	21.032	1:04.504	2	16.778	25.851	20.969	1:03.598	3	15.942	24.749	20.771	1:01.462
2	16.075	24.852	20.786	1:01.713	3	16.017	24.856	21.068	1:01.941	4	16.189	24.756	20.750	1:01.695
3	15.961	24.636	20.782	1:01.379	4	15.964	24.844	21.171	1:01.979	5	15.810	24.707	20.797	1:01.314
4	15.874	24.711	20.785	1:01.370	5	16.006	24.893	21.082	1:01.981	6	15.835	24.614	20.792	1:01.241
5	15.923	24.698	20.874	1:01.495	6	16.020	24.746	20.984	1:01.750	7	15.804	24.882	20.913	1:01.599
6	15.866	24.627	20.763	1:01.256	7	15.947	24.816	20.998	1:01.761	8	15.880	24.940	20.857	1:01.677
7	15.840	24.937	22.516	1:03.293	8	15.903	24.828	21.100	1:01.831	9	16.014	26.566	21.095	1:03.675
8	15.811			1:02.842	9	15.972	24.873	20.988	1:01.833	10	15.979	24.649	20.874	1:01.502
9	16.548	24.800	21.068	1:02.416	10	15.915	24.763	20.891	1:01.569	11	15.823	24.673	20.867	1:01.363
10	15.851	24.838	20.879	1:01.568	11	15.953	24.830	21.017	1:01.800	12	16.007	24.545	20.877	1:01.429
11	15.989	24.683	20.917	1:01.589	12	15.980	24.777	21.093	1:01.850	N°15 HANIQUE Augustin				
12	15.829	24.567	20.766	1:01.162	N°10 PONTAIS Arthur					1	18.809	54.857	22.073	1:35.739
N°7 DE OLIVEIRA SANDRO					1	18.028	25.618	21.236	1:04.882	2	16.234	25.123	21.141	1:02.498
1	18.391	31.244	20.826	1:10.461	2	16.077	24.781	20.863	1:01.721	3	16.020	24.936	21.117	1:02.073
2	15.875	25.381	20.657	1:01.913	3	15.980	26.466	20.966	1:03.412	4	15.993	24.815	21.321	1:02.129
3	16.078	25.175	20.863	1:02.116	4	16.055	25.133	20.784	1:01.972	5	15.924	24.990	21.166	1:02.080
4	15.798	24.645	20.695	1:01.138	5	15.908	24.683	20.877	1:01.468	6	15.953	24.654	21.100	1:01.707
5	15.822	24.594	20.740	1:01.156	6	15.885	24.670	20.873	1:01.428	7	15.887	24.647	21.226	1:01.760
6	15.689	24.452	20.819	1:00.960	7	15.906	25.054	20.885	1:01.845	8	15.931	24.711	21.224	1:01.866

Mini 60

Super Heat (SH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
9	15.944	24.873	21.202	1:02.019	10	15.714	24.394	20.554	1:00.662	11	15.900	24.510	20.817	1:01.227
10	15.891	24.685	21.089	1:01.665	11	15.664	24.439	20.562	1:00.665	12	15.914	24.646	20.829	1:01.389
11	15.910	24.725	21.146	1:01.781	12	15.702	24.350	20.617	1:00.669	N°44 SY Noah				
12	16.056	24.811	21.149	1:02.016	N°27 VIGION NATHAN					1	17.279	26.371	21.012	1:04.662
N°19 CARABALLO Lisandru					1			21.340	1:15.345	2	16.005	24.761	20.766	1:01.532
1	17.734	25.737	21.698	1:05.169	2	16.387	25.077	20.998	1:02.462	3	15.895	24.631	20.737	1:01.263
2	16.160	24.895	20.814	1:01.869	3	16.139	24.799	21.074	1:02.012	4	15.828	24.532	20.814	1:01.174
3	15.871	24.926	20.735	1:01.532	4	16.064	24.759	20.943	1:01.766	5	15.860	24.641	20.855	1:01.356
4	15.958	24.601	20.649	1:01.208	5	16.045	24.742	20.841	1:01.628	6	15.891	24.693	20.815	1:01.399
5	15.908	24.566	20.638	1:01.112	6	16.004	24.887	20.991	1:01.882	7	15.868	24.539	20.827	1:01.234
6	15.891	24.629	20.718	1:01.238	7	16.041	25.080	20.997	1:02.118	8	15.820	24.605	20.932	1:01.357
7	15.893	24.663	21.462	1:02.018	8	16.090	25.156	21.312	1:02.558	9	15.809	24.660	20.859	1:01.328
8	15.908	24.689	20.867	1:01.464	9	15.988	24.742	20.935	1:01.665	10	15.827	24.606	20.918	1:01.351
9	15.863	24.580	20.813	1:01.256	10	15.944	24.691	21.001	1:01.636	11	15.937	24.544	20.829	1:01.310
10	15.891	24.608	20.712	1:01.211	11	16.153	24.959	22.417	1:03.529	12	15.837	24.535	20.848	1:01.220
11	15.873	24.534	20.747	1:01.154	12	16.218	24.905	20.999	1:02.122	N°50 HAMEL Théo				
12	15.922	24.495	20.753	1:01.170	N°33 BRUNEAU Dylann					1	18.116	26.949	21.334	1:06.399
N°23 ESQUIROL THEO					1	18.435	25.989	22.846	1:07.270	2	16.652	25.862	21.257	1:03.771
1	17.826	26.340	21.610	1:05.776	2	16.354	25.444	20.971	1:02.769	3	16.854	26.453	21.299	1:04.606
2	16.337	25.034	20.835	1:02.206	3	16.036	24.786	20.839	1:01.661	4	16.008	25.305	21.105	1:02.418
3	15.871	24.845	20.750	1:01.466	4	16.051	24.701	20.945	1:01.697	5	16.137	25.121	21.168	1:02.426
4	15.885	24.660	20.683	1:01.228	5	16.119	25.169	20.927	1:02.215	6	16.891	25.375	21.240	1:03.506
5	15.825	24.559	20.811	1:01.195	6	15.901	24.767	20.985	1:01.653	7	16.176	25.229	21.276	1:02.681
6	15.978	24.815	20.924	1:01.717	7	15.936	24.768	21.069	1:01.773	8	16.169	25.209	21.568	1:02.946
7	15.729	24.594	21.095	1:01.418	8	15.885	25.061	20.862	1:01.808	9	16.163	25.039	21.340	1:02.542
8	15.761	25.920	21.532	1:03.213	9	15.869	25.023	20.981	1:01.873	10	16.199	25.120	21.380	1:02.699
9	16.203	25.292	20.908	1:02.403	10	15.860	24.792	21.017	1:01.669	11	16.184	25.170	21.569	1:02.923
10	15.845	24.937	20.929	1:01.711	11	16.174	24.959	21.142	1:02.275	12	16.102	25.153	21.453	1:02.708
11	15.809	24.741	20.915	1:01.465	12	15.928	24.719	21.123	1:01.770	N°59 WALLET Gabriel				
12	15.839	24.637	20.785	1:01.261	N°38 POLLET Clément					1	18.188	28.463	21.464	1:08.115
N°25 DE PERETTI Andrea					1	17.388	26.610	21.753	1:05.751	2	16.123	25.588	21.103	1:02.814
1	17.248	25.434	20.720	1:03.402	2	16.171	24.937	20.799	1:01.907	3	16.180	25.009	21.112	1:02.301
2	16.039	24.767	20.622	1:01.428	3	15.841	24.954	20.836	1:01.631	4	15.878	24.816	21.001	1:01.695
3	15.858	24.871	20.565	1:01.294	4	15.794	24.545	20.716	1:01.055	5	15.819	25.016	20.861	1:01.696
4	15.929	24.526	20.519	1:00.974	5	15.834	24.497	20.767	1:01.098	6	15.813	24.719	20.763	1:01.295
5	15.722	24.520	20.577	1:00.819	6	15.846	24.489	20.744	1:01.079	7	15.705	24.789	21.051	1:01.545
6	15.730	24.374	20.629	1:00.733	7	15.848	24.548	21.292	1:01.688	8	15.774	24.809	21.113	1:01.696
7	15.705	24.461	20.601	1:00.767	8	16.050	24.660	20.778	1:01.488	9	15.996	24.879	20.894	1:01.769
8	15.668	24.419	20.562	1:00.649	9	15.832	24.681	20.825	1:01.338	10	15.810	25.000	20.840	1:01.650
9	15.738	24.772	20.635	1:01.145	10	15.858	24.642	20.803	1:01.303	11	15.944	24.936	20.921	1:01.801

Mini 60

Super Heat (SH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
12	15.862	24.800	20.783	1:01.445	N°88 CHANE THEO					N°111 CAMBON Maxime				
N°78 MORIN Pierre Henri					1	19.079	27.580	21.608	1:08.267	1	18.461	25.795	23.044	1:07.300
1	18.436	27.203	21.527	1:07.166	2	16.249	25.659	21.267	1:03.175	2	16.153	25.490	20.814	1:02.457
2	16.250	25.808	21.171	1:03.229	3	16.403	25.646	21.125	1:03.174	3	15.967	24.657	20.741	1:01.365
3	16.397	25.218	21.016	1:02.631	4	15.974	25.547	20.919	1:02.440	4	15.917	24.580	20.616	1:01.113
4	16.023	25.402	21.173	1:02.598	5	16.110	25.379	20.995	1:02.484	5	15.972	24.664	20.770	1:01.406
5	16.043	25.049	21.357	1:02.449	6	16.838	25.063	21.020	1:02.921	6	16.034	24.522	20.614	1:01.170
6	16.218	24.980	21.475	1:02.673	7	16.327	24.969	21.204	1:02.500	7	15.877	24.573	20.922	1:01.372
7	16.322	25.026	21.429	1:02.777	8	16.386	24.990	21.145	1:02.521	8	15.924	25.001	20.767	1:01.692
8	16.251	24.952	21.455	1:02.658	9	16.184	25.025	21.084	1:02.293	9	16.383	24.812	20.675	1:01.870
9	16.283	25.006	21.506	1:02.795	10	16.235	24.935	20.910	1:02.080	10	16.929	24.708	20.668	1:02.305
10	16.208	24.882	21.316	1:02.406	11	16.228	24.972	21.058	1:02.258	11	16.112	24.627	21.264	1:02.003
11	16.364	24.968	21.173	1:02.505	12	16.478	25.132	21.011	1:02.621	12	15.985	24.857	20.788	1:01.630
12	16.208	25.114	21.214	1:02.536	N°89 URAL Charles					N°115 ROBILLOT LAGACHE MANI				
N°80 ERMISSE Raphael					1	17.009	25.403	20.777	1:03.189	1	18.427	27.285	21.585	1:07.297
1	17.985	25.962	22.050	1:05.997	2	15.962	24.695	20.734	1:01.391	2	16.358	25.961	21.262	1:03.581
2	15.994	25.314	21.049	1:02.357	3	15.838	24.849	20.725	1:01.412	3	16.219	25.116	21.191	1:02.526
3	16.049	24.929	20.896	1:01.874	4	15.828	24.509	20.645	1:00.982	4	15.948	26.094	20.974	1:03.016
4	15.896	25.025	21.007	1:01.928	5	15.954	24.558	20.600	1:01.112	5	16.105	25.373	21.160	1:02.638
5	15.966	24.716	20.932	1:01.614	6	15.784	24.361	20.650	1:00.795	6	16.962	25.299	21.154	1:03.415
6	16.135	24.705	20.808	1:01.648	7	15.717	24.413	20.597	1:00.727	7	16.005	25.081	21.070	1:02.156
7	15.824	24.663	20.844	1:01.331	8	15.693	24.392	20.631	1:00.716	8	16.150	24.957	21.211	1:02.318
8	15.886	24.751	20.986	1:01.623	9	15.751	24.643	20.595	1:00.989	9	16.179	24.953	21.150	1:02.282
9	16.090	25.135	20.838	1:02.063	10	15.722	24.443	20.617	1:00.782	10	16.128	24.942	21.023	1:02.093
10	16.006	24.740	20.892	1:01.638	11	15.690	24.330	20.569	1:00.589	11	16.062	24.922	21.254	1:02.238
11	15.925	24.777	21.214	1:01.916	12	15.743	24.337	20.677	1:00.757	12	16.433	25.145	21.105	1:02.683
12	15.994	25.583	21.037	1:02.614	N°108 CATTET Leo					N°121 MEKIDECHE Roméo				
N°86 SEPTIER Jaimy					1	18.815	26.339	22.363	1:07.517	1	18.936	25.964	22.216	1:07.116
1	18.334	25.794	22.187	1:06.315	2	16.796	25.666	20.981	1:03.443	2	15.942	24.780	20.748	1:01.470
2	15.988	24.876	20.657	1:01.521	3	15.902	24.791	20.726	1:01.419	3	15.987	24.709	20.739	1:01.435
3	15.940	24.816	20.710	1:01.466	4	15.874	25.111	20.615	1:01.600	4	16.025	24.981	20.610	1:01.616
4	15.908	24.747	20.672	1:01.327	5	15.962	24.885	20.877	1:01.724	5	15.864	24.586	20.755	1:01.205
5	15.813	24.494	20.726	1:01.033	6	15.764	24.594	20.752	1:01.110	6	15.812	24.651	20.622	1:01.085
6	15.801	24.428	20.661	1:00.890	7	15.803	24.733	21.046	1:01.582	7	15.760	24.934	20.744	1:01.438
7	15.779	24.593	21.370	1:01.742	8	15.828	24.898	20.740	1:01.466	8	15.821	25.115	21.291	1:02.227
8	16.034	25.071	20.862	1:01.967	9	16.126	24.791	20.962	1:01.879	9	15.829	24.584	20.752	1:01.165
9	15.762	24.641	20.692	1:01.095	10	15.854	24.648	20.873	1:01.375	10	15.765	24.530	20.775	1:01.070
10	15.762	24.646	20.783	1:01.191	11	15.789	24.592	20.737	1:01.118	11	15.785	24.483	20.636	1:00.904
11	15.778	24.417	21.011	1:01.206	12	16.001	24.928	20.715	1:01.644	12	15.868	25.067	20.989	1:01.924
12	16.536	25.035	21.192	1:02.763										

Mini 60

Super Heat (SH)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 emps au tour

N°122 LANDRI Enzo

1	18.536	25.711	23.249	1:07.496
2	16.392	25.438	21.016	1:02.846
3	15.951	24.806	20.951	1:01.708
4	15.917	24.658	20.987	1:01.562
5	15.864	24.628	20.978	1:01.470
6	15.849	24.614	20.934	1:01.397
7	15.995	24.820	21.121	1:01.936
8	16.088	24.871	20.951	1:01.910
9	15.899	25.093	20.988	1:01.980
10	16.057	24.715	20.918	1:01.690
11	15.947	24.603	20.955	1:01.505
12	15.937	24.656	20.950	1:01.543

N°144 LEFEBVRE Maël

1	19.460	27.643	21.516	1:08.619
2	16.443	26.224	21.189	1:03.856
3	16.070	25.529	21.139	1:02.738
4	16.172	25.497	21.153	1:02.822
5	16.150	25.182	21.117	1:02.449
6	16.141	25.460	21.272	1:02.873
7	16.087	25.114	21.337	1:02.538
8	16.228	25.215	21.578	1:03.021
9	16.610	25.543	21.350	1:03.503
10	16.028	25.229	21.211	1:02.468
11	16.055	25.319	21.279	1:02.653
12	15.995	25.418	21.443	1:02.856

N°197 MEYNARD Mike

1	17.094	24.951	20.777	1:02.822
2	15.939	24.632	20.769	1:01.340
3	15.806	24.606	20.781	1:01.193
4	15.778	24.486	20.723	1:00.987
5	15.733	24.350	20.807	1:00.890
6	15.667	24.544	20.843	1:01.054
7	15.683	24.398	20.742	1:00.823
8	15.712	24.423	20.741	1:00.876
9	15.659	24.386	20.738	1:00.783
10	15.720	24.394	20.700	1:00.814
11	15.692	24.316	20.717	1:00.725
12	15.724	24.348	20.761	1:00.833

Document 13

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

POLE POSITION

Apex Timing GoRacing **APEX**
TIMING